

**ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ
PODLE ZÁKONA Č. 134/2016 Sb. O VEŘEJNÝCH
ZAKÁZKÁCH V PLATNÉM ZNĚNÍ, PROJEKTOVÁ
DOKUMENTACE VE STUPNI DPS (RDS)**



**KANALIZACE STŘÍBRNÁ SKALICE – III. ETAPA
B.2. NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH
OPATŘENÍ**

2019



**Vodohospodářský rozvoj a výstavba
akciová společnost
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56**

VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA

akciová společnost

150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřežní 4

DIVIZE 02"

tel: 257 110 308 fax : 257 319 398

e-mail: dvorakp@vrv.cz

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ PODLE ZÁKONA Č. 134/2016 Sb. O VEŘEJNÝCH ZAKÁZKÁCH V PLATNÉM ZNĚNÍ, PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE VE STUPNI DPS (RDS)

KANALIZACE STŘÍBRNÁ SKALICE – III. ETAPA

B.2. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – NÁVRH

Zpracoval: **Ing. Mgr. Pavel Dvořák**

Schválil: **Ing. Jan Cihlář**
ředitel divize 02

V Praze, dne 5. března 2019

Obsah:

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ	4
1.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY	4
1.2 ÚZEMÍ VÝSTAVBY, ARCHITEKTONICKÁ A TECHNICKÁ KONCEPCE STAVBY	4
2. PROJEKT ORGANIZACE DOPRAVY	5
2.1 DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ROZHODUJÍCÍCH DODÁVEK MATERIÁLU	6
2.2 DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ZEMINY, ODPADŮ A DALŠÍCH NEPOTŘEBNÝCH MATERIÁLŮ ZE STAVBY	6
2.3 NÁVRH NA ÚPRAVY DOPRAVNÍCH TRAS, VČETNĚ NÁVRHU NA ZMĚNU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	6
2.4 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS	7
2.5 OMEZENÍ DOPRAVY A POHYBU CHODCŮ V BEZPROSTŘEDNÍM OKOLÍ STAVENIŠTĚ	7
2.6 POŽADAVKY NA VYŘÍZENÍ POVOLENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ VYUŽITÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ	8
2.7 NÁVRH NA ORGANIZACI DOPRAVY A POHYBU OSOB NA STAVENIŠTI, VČETNĚ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	8
2.8 NÁVRH OPATŘENÍ NA ZAMEZENÍ ZNEČIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ PŘI VÝJEZDU DOPRAVNÍCH A STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ ZE STAVENIŠTĚ	8
2.9 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU	8
2.10 OMEZENÍ SOUČASNÉHO BUDOVÁNÍ STOK	8

1. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

Název stavby:	Kanalizace Stříbrná Skalice – III. etapa
Lokalita:	k.ú. Stříbrná Skalice
Okres:	Říčany
Kraj:	Středočeský
Charakteristika stavby:	Výstavba kanalizace (dostavba)
Odvětví:	Vodní hospodářství
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Kapacity:	Celková délka navržené kanalizace je 8 996,5 m předpokládaný počet DPŠ 222 ks Podtlaková stanice VS 1 – 3,8mx5,15 m Komunikace – plocha 205 m ² Oplocení stanice

1.1 Stručný popis stavby

Stavba řeší rozšíření kanalizační sítě v obci Stříbrná Skalice do dosud neodkanalizovaných lokalit. Celková délka navržené kanalizace je 8 996,5 m. Projekt zahrnuje výstavbu podtlakových kanalizačních řadů, včetně domovních přepouštěcích šachet, výstavbu podtlakové stanice VS1 (včetně přípojky nn, komunikace, oplocení atd.) a výstavbu kanalizačního výtlačku z podtlakové stanice. Navrhovaný kanalizační systém bude napojen v několika místech na stávající kanalizaci v obci.

Navrhovaná stavba je koncepčně v souladu s Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Středočeského kraje. Realizace stavby negativně neovlivní životního prostředí. Stavba podléhá stavebnímu (vodohospodářskému) projednání dle platných zákonných norem. Při stavbě je nutno respektovat vyjádření všech dotčených orgánů a organizací:

Stavba nebude prováděna v zimním období roku. Přejížděné dopravní značení dodá a instaluje odborná firma. Objízdné trasy nejsou navrhovány. Budou dodrženy podmínky TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Za snížené viditelnosti budou použity výstražná světla typu 1. Stavba bude rozdělena na pracovní úseky. Budou dodrženy podmínky §25 odst. 1 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby 1 měsíc před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o vydání povolení k uzavírkám předmětných silnic v souladu s §24 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a § 39 prováděcí vyhl. Č. 104/1997 Sb.).

1.2 Území výstavby, architektonická a technická koncepce stavby

Urbanistické řešení je dáno zástavbou a konfigurací terénu v daném území. Navrhovaná stavba bude sloužit k odvedení splaškových vod z několika lokalit ve Stříbrné Skalici na stávající ČOV Stříbrná Skalice.

Protože se jedná o zastavěná území, jsou převážně inženýrské sítě navrženy do prostoru stávajících komunikací, to se týká umístění inženýrských sítí v intravilánu obcí. Mimo hranice obce (extravilán) jsou sítě umístěny mimo prostory komunikace do polí nebo zatravněných

ploch. Kanalizace je situována pouze do místních komunikací a cest, silnice stavbou zasaženy nejsou.

V případě kanalizace se jedná o liniovou stavbu bez nadzemních objektů – zvláštní požadavky na architektonické řešení nejsou. Jediným nadzemním objektem je objekt VS1 zděný objekt půdorysných rozměrů 3,8m x 5,15 m, příjezdová komunikace k VS1 a oplocení tohoto objektu.

Směrové a hloubkové uložení řadů je navrženo dle doporučení ČSN EN 752. Minimální výška krytí kanalizace pod komunikací, chodníkem, ve volném terénu a pod tokem je dána dle ČSN 75 6101, ČSN 73 6005, ČSN 75 2130, ČSN 75 5401, ČSN 75 5630.



Obr. 1 Topografie širšího územního celku

2. Projekt organizace dopravy

Veškeré omezení provozu budou v předstihu projednány a odsouhlaseny s DI Policie. Musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie, hasičů.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky prováděné v komunikacích budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

Návrh bude upřesněn minimálně 30 dní před započítáním prací, popřípadě aktualizován a na základě žádosti zhotovitele bude úprava stanovena.

Návrh provizorního dopravního značení řeší vždy uzavírku úseku a příslušnou objížďku. Vedení provozu na staveništi zajištění přístupů (příjezdů) k obytným objektům podél komunikace dotčené výstavbou bude v kompetenci zhotovitele stavby a zahrnuto v nákladech na zařízení staveniště.

Pro provizorní DZ budou použity svislé dopravní značky vesměs základní velikosti. Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R1. Retroreflexní materiál vodorovných značek musí být v souladu s ČSN EN 1463.

Vzhledem k tomu, že jsou dotčeny pouze místní komunikace a cesty se předpokládá vždy úplná uzavírka místní komunikace. Zhotovitel bude vybaven zařízením pro umožnění přejezdu rýhy v případě nutnosti. Předpokládá se, že stavba kanalizace bude vždy večer zasypána a vlastníků nemovitostí se umožní dostupnost ve večerních hodinách. Výstavbu stok je potřeba zkoordinovat tak, aby se minimalizoval dopad na vlastníky nemovitostí v lokalitě. U některých stok proto nebude možná souběžná výstavba.

Stavba je rozdělena na 3 ucelenější lokality (úseky stok A, úseky stok B a úseky stok C) dle postupu výstavby. Vždy musí být umožněn příjezd na jednotlivá staveniště.

Všechny úseky stavby jsou řešeny úplnou uzavírkou. Jedná se o místní komunikace a polní nebo lesní cesty, kde se pohybují převážně místní obyvatelé. Vzhledem k tomu, že úplné uzavírky jsou navrženy mimo hlavní silnice nejsou navrženy objížďky. Pro příjezd k nemovitostem lze využít síť místních komunikací a cest v lokalitě.

Stavba ve všech řešených úsecích je převážně řešena v otevřeném paženém výkopu. Část stavby bude provedena bezvýkopově (křížení vodoteče).

2.1 Dopravní trasy pro přepravu rozhodujících dodávek materiálu

Příjezdy na staveniště budou řešeny po stávajících státních silnicích (ve správě SUS.) a místních komunikacích (ve správě obce Stříbrná Skalice). Pro dopravu rozhodujících materiálů lze využít zejména stávající místní komunikace a silnice II. třídy č. 335 a 108. Dále je pro dopravu možné využít síť místních komunikací v obci s asfaltovým povrchem. Silnice jsou dostatečně široké a únosné pro dopravu veškerého stavebního materiálu.

Na příjezdových a výjezdových cestách se budou pohybovat v menším měřítku stavební stroje a auta s materiálem – potrubí. Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů.

2.2 Dopravní trasy pro přepravu zeminy, odpadů a dalších nepotřebných materiálů ze stavby

Příjezd a výjezd ze staveniště bude převážně sloužit pro pohyb nákladních aut se zeminou. Výkopek bude ihned při hloubení rýhy nakládán a odvážen na mezideponii. Její umístění bude řešit zhotovitel ve spolupráci s investorem stavby. Vzdálenost mezideponie od místa stavby se uvažuje do 3 km. Dále musí být deponie dobře přístupná z hlediska dopravy zemin nákladními auty.

Zemina, která bude použita zpět k zásypu výkopu, bude uložena na mezideponii. V případě pokud to dovolí vlastníci pozemků, bude výkopek během stavby ponechán u výkopové rýhy. Přebytečná zemina ze stavby bude deponována na skládce dle určení investora. Předpokládá se, že veškeré odpady vzniklé na stavbě budou kategorie O – ostatní.

Dodavatel zajistí před výjezdem ze stavby očištění stavebních strojů od zeminy. Dále se požaduje, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů.

2.3 Návrh na úpravy dopravních tras, včetně návrhu na změnu dopravního značení

Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně. Omezení bude rozděleno na 3 lokality. Bude použito značení dle výkresových příloh návrhu DIO – situace a vzorové řešení DIO, detail 1 a 2.

Dle tvaru křižovatky v úseku s úplnou uzavírkou je možné použít příkazové nebo zákazové značení ve smyslu zákazu odbočování nebo příkázaného směru jízdy, eventuálně s d dopl. značkou k B1 Vozidlům stavby vjezd povolen.

Při provádění stavebních prací v komunikaci s dostatečnou šířkou se předpokládá uzavírka příslušného právě prováděného úseku pro běžný průjezd (dopravní obsluha a vozidlům stavby vjezd povolen – předpokládá se pouze ojediněle). Dopravní obsluhou se rozumí majitelé přilehlých pozemků. Pro průjezdnost musí být zachována šířka minimálně 2,5 m.

Při výstavbě úseků v obytných zónách a v ulicích s nedostatečnou šířkou pro manipulaci bude komunikace v tomto úseku z prostorových důvodů zcela uzavřena (tj. mimo vozidel stavby). V tomto směru je nutné informovat dostatečně předem dotčené obyvatele.

Úplné uzavírky se dotýkají místních komunikací. Na místních komunikacích se vyskytuje velmi nízký provoz vozidel (místní obyvatelé), vzhledem k husté síti paralelních komunikací, není třeba objížďky vyznačovat dopravními značkami.

Vzhledem k charakteru stavby a šířce výkopů lze předpokládat postupnou výstavbu i v jednotlivých lokalitách.

2.4 Návrh objízdných tras

Bude-li nutné určit objízdné trasy, budou označeny dopravní značkou IS11c – Směrová tabule pro vyznačení objížďky.

Použité dopravní značky:

Označení	Popis	Počet kusů (lokalita A)	Počet kusů (lokalita B)	Počet kusů (lokalita C)
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	4	4	4
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	4	4	4
IP10a	Slepá pozemní komunikace	3	3	3
IS 11c	Směrová tabule pro vyznačení objížďky	4	4	4
E13	Text	4	4	4
B 24b	Zákaz odbočení vlevo	2	2	2
B 24a	Zákaz odbočení vpravo	2	2	2
B20a-30	Nejvyšší dovolená rychlost	2	2	2
B21a	Zákaz předjíždění	2	2	2
A 06b	Zúžená vozovka	2	2	2
A15	práce	2	2	2

Použité značky se budou posunovat dle postupu výstavby jednotlivých stok.

2.5 Omezení dopravy a pohybu chodců v bezprostředním okolí staveniště

Vzhledem k nepříznivým prostorovým poměrům bude nutné někde zúžit manipulační pruh na minimum a použít vhodnou mechanizaci. V několika místech bude nutno použít ruční výkop.

Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně.

Omezení v komunikacích bude rozděleno na 3 lokality výstavby. V těchto etapách bude v ulicích použito značení výkresové části návrhu DIO pro úplné uzavírky. Tyto značky budou průběžně posouvány s ohledem na postup prací v komunikaci.

Při výstavbě kanalizace a následné rekonstrukci povrchů komunikací dojde k významnému omezení obyvatelstva v přilehlých objektech. Přístup k přilehlým objektům bude pouze pro pěší a se zvýšenou opatrností.

Vzhledem k tomu, že stavební práce jsou prováděny v prostoru vozovky, bude i nadále zajištěn dostatečný prostor pro chodce. Nicméně je třeba dbát zvýšené opatrnosti. V hodinách, kdy nebudou na stavbě prováděny práce, budou výkopy ohraničeny zábradlím či přenosnými zábranami. Výška horní hrany zábradlí (zábrany) 1,1 m nad vozovkou.

2.6 Požadavky na vyřízení povolení pro zvláštní využití veřejných komunikací

Zhotovitel musí dodržet podmínky dotčených organizací – Odboru dopravy města Říčany a Policie ČR, které jsou uvedené v dokladové části projektu.

2.7 Návrh na organizaci dopravy a pohybu osob na staveništi, včetně dopravního značení

Na staveništi se v pracovní době budou pohybovat pouze vyškolení pracovníci. Mimo pracovní dobu bude vstup na staveniště zakázán. Staveniště bude ohrazeno zábradlím či přenosnými zábranami. Návrh dopravního značení na staveništi je uveden ve výkresové části návrhu DIO.

2.8 Návrh opatření na zamezení znečišťování veřejných komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů ze staveniště

Zhotovitel bude dbát na to, aby se v maximální míře zamezilo znečišťování komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů. Případné nečistoty bude průběžně odstraňovat z povrchu komunikace, a ze stavebních mechanismů.

2.9 Návrh dopravních opatření pro autobusovou dopravu

Pro autobusovou dopravu je v rámci obce Stříbrná Skalice v provozu autobusové linky:

- 382 Sázava, aut.st. →směr do Háje
- 654 Kostelec nad Černými lesy, nám. →směr do Stříbrná Skalice, náměstí

Stavbou kanalizace nebude dotčena autobusová doprava ani zastávky.

2.10 Omezení současného budování stok

S ohledem na omezení přístupu k nemovitostem není možné souběžné budování následujících stok:

- B-1, B1-8 a C2
- B-1-2, B1-2a a B3